

RIESGOS GENERALES

RIESGOS	CAUSAS
Golpes por caída de la carga	<ul style="list-style-type: none"> Deficiente estado de los accesorios de carga y dispositivos de seguridad Selección inadecuada de los accesorios de elevación Uso de contramarchas para movimiento de cargas con el Puente Grúa Transportar carga por zonas sin visibilidad y lugares de trabajo con obstáculos.
Atrapamiento	<ul style="list-style-type: none"> Realización de maniobras peligrosas con la carga. Presencia de trabajadores en el radio de acción de la carga
Caídas al mismo nivel	<ul style="list-style-type: none"> Desplazamiento por zonas con obstáculos

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Manejar únicamente los puentes-grúa si se está suficientemente capacitado para ello y se cuenta con la formación específica necesaria y la autorización de la empresa.
- Realizar una verificación visual previa del estado de los accesorios de elevación a utilizar, con objeto de detectar posibles fisuras, alargamientos, desgastes, etc., así como de los dispositivos de seguridad.

BIEN

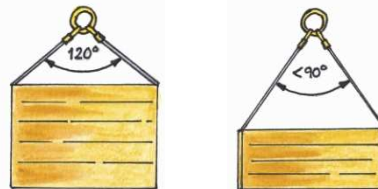
MAL



- Seleccionar el accesorio más adecuado de acuerdo con el peso y la forma de la carga a elevar. La capacidad del accesorio debe venir indicada por su CMU (carga máxima de utilización).
- No transportar a trabajadores en plataformas sujetas del gancho de elevación del puente-grúa.
- No transportar cargas por encima de los trabajadores.
- Bloquear y retirar la llave del radio-control (mando a distancia) cuando no se vaya a utilizar para evitar su uso indebido.
- Evitar la utilización de las contramarchas en los mandos de accionamiento (botoneras).
- No arrastrar cargas con el puente-grúa ni elevar elementos con anclaje a una estructura.
- Evitar acompañar a la carga en la proximidad de elementos rígidos o fijos; si balancea o se produce un fallo en la sujeción se pueden producir aplastamientos.
- No guiar las cargas elevadas con la mano; utilizar dispositivos para su posicionamiento con objeto de evitar ser alcanzado en caso de roturas o balanceos.
- Evitar trabajar con ángulos entre las eslingas superiores a 90°; en la medida de lo posible, trabajar con ángulos entre 45° y 60° para evitar sobrecargas de las eslingas.

MAL

BIEN

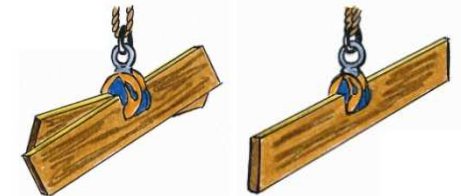


- Verificar la correcta identificación de los mandos de accionamiento (botonera, radio control, etc.)
- No utilizar los finales de carrera para detener los movimientos de las cargas. En caso de fallo de los mismos, comunicar la incidencia a su superior jerárquico.

- Avisar mediante un dispositivo acústico a los trabajadores que se encuentren próximos al radio de acción del puente-grúa cuando se está transportando una carga.
- No utilizar la parada de emergencia como elemento de maniobra habitual.
- No utilizar sistemas de calefacción por incandescencia en el interior de las cabinas del puente-grúa.
- Antes de la elevación completa de la carga, asegurarse de que la sujeción se ha realizado correctamente tensando suavemente la eslinga o el cable de elevación y levantando unos centímetros la carga del suelo o de la plataforma donde esté situada.
- No someter un cable nuevo de un puente-grúa a su carga máxima; en las primeras operaciones se recomienda izar las pesas entre el 80 y 90 % de la carga máxima.
- Si se utilizan "garras" para elevar materiales con el puente-grúa, verificar que la pieza a elevar queda sujeta de forma adecuada a la profundidad de la "garra" para evitar la caída de la pieza.

MAL

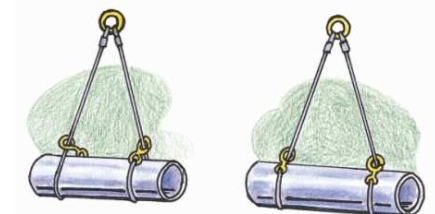
BIEN



- En la manipulación de piezas cilíndricas colocar el gancho de sujeción de forma adecuada con respeto al tiro de elevación

MAL

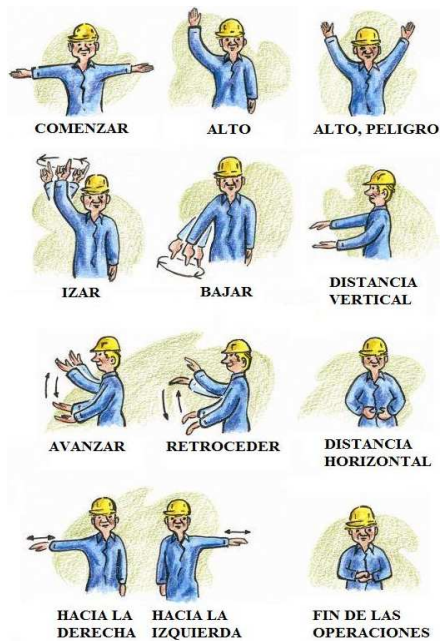
BIEN



- Utilizar las señales gestuales reglamentarias para la señalización de las maniobras, de tal manera que sea un único trabajador el que las realice.



Nota → La señales gestuales están reglamentadas y vienen indicadas en el Real Decreto 485/97. Algunos ejemplos, son:



- Utilizar casco de protección, guantes y calzado de seguridad durante la manipulación de cargas con el puente-grúa.
- Comprobar que, durante las labores de reparación y mantenimiento del puente-grúa, los mandos de accionamiento se encuentran bloqueados y con la advertencia correspondiente.

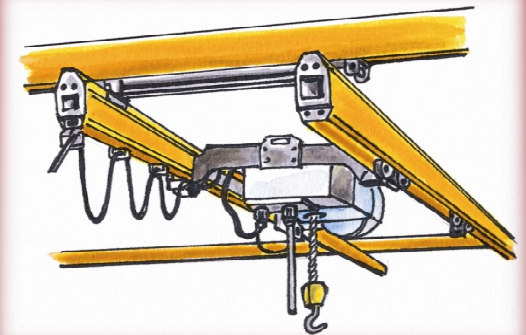
RECUERDE

- ✓ Seleccione el accesorio más adecuado de acuerdo con el peso y la forma de la carga a elevar.
- ✓ Realice una verificación visual previa del estado de los accesorios de elevación a utilizar, así como de los dispositivos de seguridad.
- ✓ Antes de la elevación completa de la carga, asegúrese de que la sujeción se ha realizado correctamente tensando suavemente la eslinga o el cable de elevación.
- ✓ No someta un cable nuevo a su carga máxima; en las primeras operaciones se recomienda izar las pesos entre el 80 y 90 % de la carga máxima.
- ✓ Avise mediante un dispositivo acústico a los trabajadores que se encuentren próximos al puente-grúa cuando se esté transportando una carga.
- ✓ No acompañe a la carga en la proximidad de elementos rígidos o fijos y tampoco la guíe con la mano; utilice dispositivos auxiliares para su posicionamiento.
- ✓ No transporte cargas por encima de los trabajadores.
- ✓ No utilice la parada de emergencia como elemento de maniobra habitual.

© FREMAP
Ctra. de Pozuelo nº 61
28220 Majadahonda (Madrid)

Riesgos y Recomendaciones Básicas de Seguridad en el

MANEJO DE CARGAS CON Puentes-GRÚA



Delegación del Rector para Salud, Bienestar Social y Medioambiente
Dirección del Servicio de Prevención de Riesgos Laborales y Medicina del Trabajo.

Con la colaboración de:



FREMAP

Mutua de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales de la Seguridad Social Número 61